

YS-1100U — новый радиочастотный 433 МГц модуль со встроенным протоколом

Радиочастотный модуль YS-1100U предназначен для работы в частотном диапазоне 433 МГц и позволяет организовать беспроводную передачу данных на расстоянии до 500 метров между двумя устройствами с UART-интерфейсом. Благодаря встроенному микроконтроллеру производства компании NXP, радиомодуль YS-1100U может передавать данные в «прозрачном» режиме на одном из 16 частотных каналов. В качестве радиотрансивера применен приемопередатчик CC1100 (Texas Instruments). Большая выходная мощность (17 дБм) и высокая чувствительность (-112 дБм) позволяют обеспечить надежную передачу данных даже в промышленных условиях.

К несомненным достоинствам модуля можно отнести широкий температурный диапазон (-35...+75°C) и возможность работы по интерфейсу RS-485 (опция). Стандартный SMA-разъем позволяет использовать антенну любого типа — штыревую, на магнитном основании или направленную антенну с большим усилением для получения дальности связи до нескольких километров. Модуль YS-1100U предназначен для применения в различных систе-



мах малого радиуса действия с двухсторонней передачей данных в безлицензионном частотном диапазоне 433 МГц:

- сбор данных со счетчиков энергии (АСКУЭ);
- промышленная телеметрия;
- беспроводные информационные табло;
- системы охраны и безопасности;
- радиомодемы.

Информация предоставлена компанией КОМПЭЛ

Компания ATMEL представила автомобильные версии однокристальных GPS-приемников с высокой точностью навигации

Новые микросхемы ATR0630P1 и ATR0635P1 выполнены на основе популярных и хорошо зарекомендовавших себя GPS-приемников ATR0630 и ATR0635, объем продаж которых с 2005 года исчисляется миллионами. Эти микросхемы интегрируют полнофункциональный GPS-приемник и выполнены в корпусе с размерами 7×10 мм. Малые размеры, высокая точность навигации и соответствие автомобильному стандарту AEC-Q100 делают микросхемы ATR0630P1 и ATR0635P1 идеальными решениями для использования в автомобильных и охранных системах, а также других применениях.

Также как и популярные микросхемы ATR0630 и ATR0635, их новые версии P1 характеризуются максимальной степенью интеграции. Снижение себестоимости конечного решения достигается благодаря 45%-му снижению площади посадочного места, упрощению разводки печатной платы и снижению числа внешних компонентов. Высокая чувствительность ATR0635P1 (-158 дБм) позволяет принимать и отслеживать даже слабые сигналы, как например, в городских условиях. Высокая чувствительность слежения

особенно важна в автомобильных применениях, где взамен внешней антенны используется антенна в составе приборной панели.

«За счет сочетания высокой навигационной точности и высокого автомобильного качества, данные однокристальные GPS-приемники полностью отвечают требованиям наших клиентов и дают им возможность создавать продукцию для быстроразвивающегося рынка автомобильных навигационных систем», — заявил директор по маркетингу подразделения радиочастотной и автомобильной продукции компании Atmel Матиас Кестнер (Matthias Kaestner). «ATR0630P1 и ATR0635P1 идеальны для использования в навигационных системах нового поколения, где требуется сочетание высоких рабочих характеристик, малых энергопотребления и размеров.

GPS-приемники ATR0630P1 и ATR0635P1 в настоящее время в выпускаются 96-выводном корпусе BGA с размерами 7×10 мм.

Информация предоставлена компанией Rainbow Technologies