



# СТИРАЛЬНАЯ МАШИНА «ARISTON DIALOGIC»\*

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И РЕМОНТ

В.Коляда, А.Кубышкин, А.Смирнов

### ЧАСТЬ 3.

#### РАЗБОРКА И ЗАМЕНА КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Наклоня стиральную машину в направлении “вперед-назад”, нужно избегать резких толчков, которые могут привести к повреждению электрических компонентов передней панели управления подвижными частями машины.

#### ВЕРХНЯЯ КРЫШКА

Верхняя крышка спереди закреплена крючками, а сзади крепится к корпусу двумя винтами, расположенными вертикально. Для ее снятия отворачивают винты и сдвигают верхнюю крышку в горизонтальной плоскости в направлении “вперед”.

Монтаж крышки производят в обратном порядке.

#### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

##### Демонтаж панели

1. Снимают верхнюю крышку.
2. Извлекают крепление кнопки включения/выключения с помощью плоской отвертки, вставленной между панелью управления и кнопкой.

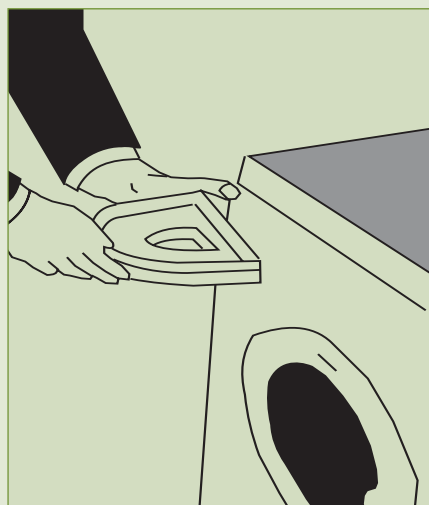


Рис. 15

3. Полностью выдвигают распределитель моющих средств и слегка приподнимают правый край распределителя, чтобы извлечь его из панели управления (рис. 15). Вытягивают распределитель.

4. Отворачивают два винта, фиксирующие корпус распределителя на панели управления, и вертикальный винт в центре панели управления, который крепит ее к корпусу машины.

5. Нажав на фиксирующий замок, расположенный на одной из длинных сторон электрического разъема (рис. 16), снимают разъем с платы управления.

6. Тонкой отверткой поддевают пластмассовые выступы, расположенные сверху панели управления на корпусе машины. Отгибают панель управления вперед и слегка приподнимают, чтобы освободить три защелки, фиксирующие низ панели управления на корпусе машины.

7. Располагают панель управления лицевой стороной вниз.

8. Крестовой отверткой отворачивают шесть винтов, фиксирующих крышку платы управления и с помо-

щью тонкой плоской отвертки освобождают ее из двух зажимов, расположенных снизу.

9. Тонкой крестовой отверткой отворачивают винт на плате кнопки запуска.

10. Отсоединяют разъем клавиатуры от платы управления и снимают систему фиксации выдвижной клавиатуры.

#### Монтаж панели

1. Устанавливают плату управления на место.

2. Устанавливают клавишу на плату кнопки запуска.

3. Заворачивают винт, фиксирующий плату кнопки.

4. Устанавливают защелку выдвижной клавиатуры в ее гнездо, уделяя особое внимание расположению проводов.

5. Устанавливают корпус клавиатуры в отверстие панели управления.

6. Восстанавливают соединение во всех разъемах.

7. Вкладывают возвратную пружину пульта управления в углубление крышки.

8. Устанавливают крышку, направляя пружину так, чтобы она попала в предусмотренные для ее концов места. Совмещают две нижние направляющие и заворачивают шесть крепежных винтов.

#### ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОВЕС

1. Снимают верхнюю крышку.

2. Наклоняют машину назад и фиксируют ее в наклонном положении. Снимают переднее кольцо уплотнения дверцы.

3. Отделяют уплотнение от корпуса машины и выворачивают его внутрь. Снимать уплотнение с бака машины не следует.

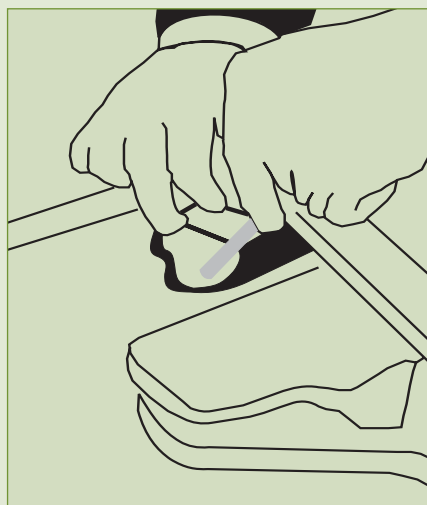


Рис. 16

\*Продолжение. Начало в №№2, 3, 1999 г.



4. Разжав пружинный хомут, отсоединяют дренажную трубку от уплотнения дверцы.

5. Извлекают втулку дренажной трубки из уплотнения дверцы.

6. Снимают корпус распределителя моющих средств, сохраняя его внешние соединения.

7. Гаечным ключом на 13 мм отворачивают гайки на противовесе.

8. Сдвигают противовес по направлению к передней панели машины, освобождают его от болтов и извлекают через верх.

Сборку производят в обратном порядке. Гайки затягивают с усилием 1,3 кгм.

### СЛИВНОЙ НАСОС

Стиральная машина имеет самоочищающийся сливной насос, не требующий очистки или особого обслуживания. Однако мелкие предметы, такие, как монеты, пуговицы могут случайно попасть в насос. Для их извлечения насос оборудован “уловителем”, доступ к которому закрыт нижней передней панелью.

Рекомендуется такая последовательность операций:

1. Снимают переднюю панель (рис. 17).

2. Подкладывают панель на пол перед машиной (рис. 18). После снятия крышки насоса из него выливается небольшое количество воды в предусмотрительно подложенную панель.

3. Выворачивают крышку насоса, вращая ее против часовой стрелки.

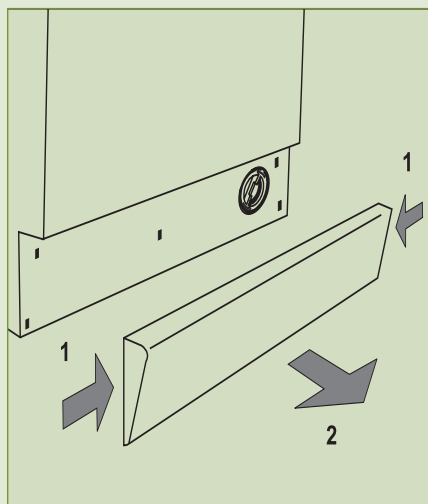


Рис. 17

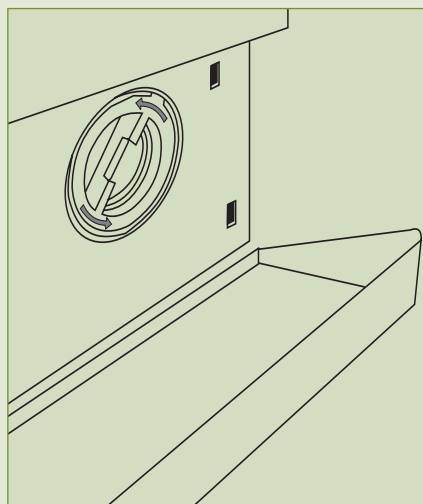


Рис. 18

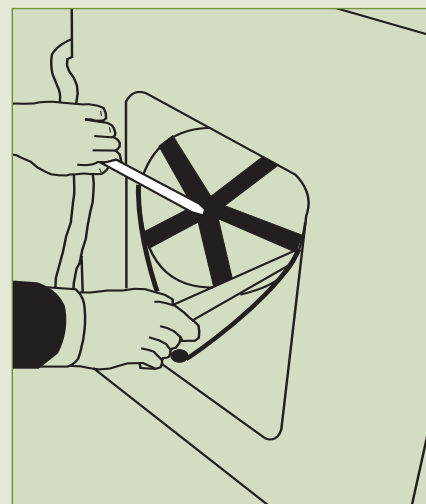


Рис. 19

4. Извлекают посторонние предметы, после чего крыльчатка насоса должна свободно вращаться.

5. Сборку выполняют в обратном порядке.

### ШКИВ БАРАБАНА

1. Снимают заднюю крышку.

2. Снимают приводной ремень.

3. Отворачивают болт в центре шкива гаечным ключом на 13 мм, заблокировав шкив от вращения рукояткой молотка или другим подходящим инструментом (рис. 19). Болт на заводе установлен на клей, поэтому он может отворачиваться с трудом.

4. Снимают шкив с вала. Если шкив снимается тяжело, можно поддеть его двумя отвертками подходящего размера, которые вставляются между шкивом и крестовиной с подшипниками вала барабана. Не следует прикладывать к шкиву чрезмерное усилие.

Сборку выполняют в обратном порядке.

Болт шкива затягивается с усилием 6 кгм, затягивать его следует в несколько приемов. Для достижения указанного усилия можно удлинить рукоятку гаечного ключа до 30 см.

Перед установкой нового болта взамен снятого со шкива наносят на его конец специальную фиксирующую смазку. Чтобы соединение получилось надежным, рекомендуется смазать резьбу каплей той же фиксирующей смазки Loctite 270 (код по каталогу запчастей 001109). Соединение приобретает необходимую прочность через

3 ч, в течение которых машиной нельзя пользоваться.

### КРЕСТОВИНА ПОДШИПНИКОВ ВАЛА БАРАБАНА

1. Снимают верхнюю и заднюю крышки.

2. Аккуратно, чтобы не повредить внутренние электронные компоненты, наклоняют машину вперед и фиксируют ее в наклонном положении.

3. Снимают приводной ремень.

4. Снимают шкив в соответствии с инструкцией “Шкив барабана”.

5. Отгибают выступающие концы верхней закладной резьбовой пластины для предотвращения ее случайного падения внутрь машины.

6. Отворачивают три болта, крепящие крестовину к баку, с помощью гаечного ключа на 13 мм.

7. Снимают крестовину с вала, слегка потянув ее на себя.

8. Извлекают крестовину из машины, вращая ее вокруг оси и приподнимая ее конец.

Обычно крестовина снимается с вала легко. Если возникают затруднения, можно аккуратно поддеть крестовину плоской отверткой среднего размера, помещенной между торцом крестовины и стенкой бака.

Не следует снимать крестовину, ударяя по концу вала, так как это может повредить конец вала и затруднить сборку. Если необходимо ударить по концу вала, нужно завернуть в отверстие вала болт и удар наносить по болту.



Сборку крестовины выполняют в обратном порядке.

Следует обратить внимание на следующее. На дому у владельца рекомендуется проводить замену всей крестовины в сборе. Сборку крестовины следует производить в мастерской. При установке подшипников нужно убедиться, что их посадочные места не деформированы. Если же обнаружены повреждения, необходимо заменить крестовину целиком.

При установке сальника необходимо убедиться в том, что сальник повернут наружу той стороной, где нанесена маркировка.

Для обеспечения хорошего уплотнения рекомендуется нанести около 7 граммов консистентной смазки Amprison TA в пространство между подшипником и сальником, а также на вал барабана.

При установке крестовины следует располагать вертикально тот ее конец, где нанесена круглая метка.

### УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРЦЫ

#### Демонтаж уплотнения

1. Снимают переднее кольцо уплотнения дверцы, поддев его плоской отверткой (рис. 20).

2. Разжимают пружинный хомут и отсоединяют дренажную трубку от уплотнения дверцы.

3. Отсоединяют уплотнение от корпуса и выворачивают его внутрь барабана.

4. Снимают верхнюю крышку.

5. Наклоняют машину назад и фиксируют ее в наклонном положении.

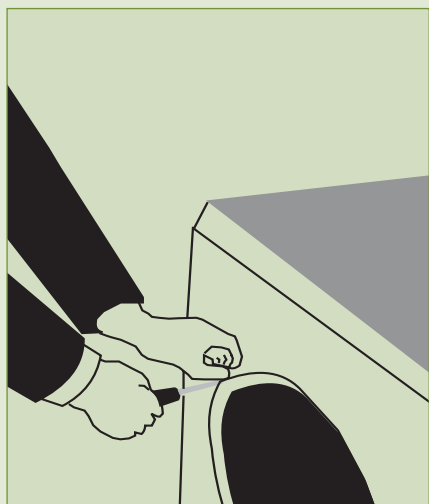


Рис. 20

6. Через проем дверцы отворачивают ключом на 7 мм винт на хомуте, который крепит уплотнение к баку. Снимают хомут.

7. Снимают уплотнение дверцы.

#### Монтаж уплотнения

1. Устанавливают прокладку на край бака.

2. Убеждаются, что прокладка расположена правильно относительно соединения с дренажной трубкой.

3. Надевают хомут, расположив его в выемке прокладки, и затягивают его ключом на 7 мм.

4. Устанавливают машину вертикально и восстанавливают соединение с дренажной трубкой.

5. Надевают уплотнение дверцы на край проема корпуса и натягивают кольцо на три четверти его окружности. Чтобы надеть кольцо полностью, используют специально заточенную отвертку.

#### КРЮЧОК ДВЕРЦЫ

1. Отворачивают винты, крепящие внутреннюю рамку дверцы, и делят ее на 2 части.

2. Выдвигают ось, фиксирующую крючок.

3. Заменяют крючок.

Сборку выполняют в обратном порядке.

#### АМОРТИЗАТОРЫ

1. Наклоняют машину назад и фиксируют ее в наклонном положении.

2. Ключом на 13 мм отворачивают болты на основании корпуса и на баке. Снимают болты.

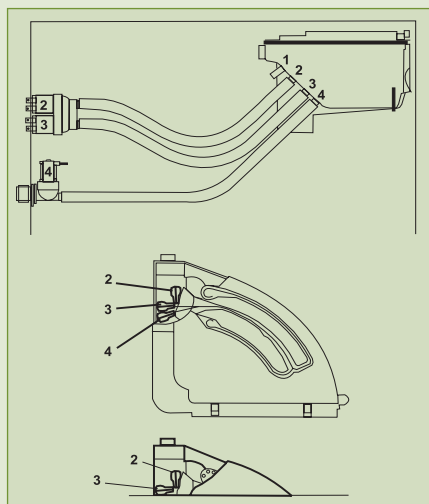


Рис. 21

При сборке выполняют операции в обратном порядке, учитывая, что болты на корпусе следует затягивать с усилием 1...1,2 кгм, а болты на баке — с усилием 0,7...0,8 кгм.

При установке сайлент-блоков в их посадочные места следует обратить внимание на то, чтобы головки болтов были повернуты по направлению к задней стороне машины.

### КОРПУС РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ МОЮЩИХ СРЕДСТВ

1. Снимают верхнюю панель.

2. Вытягивают распределитель моющих средств наполовину и слегка приподнимают его правую сторону для того, чтобы извлечь распределитель из панели управления. Затем снимают ручку распределителя.

3. Отворачивают два винта, крепящие корпус распределителя к панели управления.

4. Отворачивают винт, крепящий корпус распределителя к корпусу машины.

5. Разъединяют все внешние соединения корпуса, разжав пружинные хомуты и сняв трубки.

При сборке корпуса распределителя операции выполняют в обратном порядке.

Следует обратить внимание на правильность соединения трубок от электроклапанов. На рис. 21 дана схема подключения распределителя моющих средств, где:

1 — резервное сопло,

2 — сопло и клапан предварительной стирки,

3 — сопло и клапан основной стирки,

4 — сопло и клапан горячей воды.

### КЛАВИАТУРА

1. Выдвигают клавиатуру, нажав на середину рукоятки выбора типа ткани.

2. Стягивают рукоятку с вала потенциометра.

3. Нажимают пальцами выступы на выдвигном основании клавиатуры, и вытягивают клавиатуру на себя. Отсоединяют провода.

Сборку выполняют в обратном порядке.

