



## Премьера внедорожника

# Toyota Land Cruiser 200

В октябре 2007 года на международной автомобильной выставке «Авто+Автомеханика» в Санкт-Петербурге состоялась европейская премьера нового внедорожника Toyota Land Cruiser 200.

Новый Land Cruiser 200 стал длиннее, выше и шире по сравнению с предыдущим поколением. Длина нового Land Cruiser составляет 4950 мм (+ 60 мм), ширина — 1970 мм (+ 30 мм), а высота — 1950 мм. В то же время маневренность и проходимость автомобиля улучшены.

Флагман модельного ряда полноприводных автомобилей Toyota оснащается двумя двигателями.

Основным двигателем, устанавливаемым на российские модификации нового Toyota Land Cruiser 200, стал 4,7-литровый бензиновый двигатель V8 — усовершенствованная версия двигателя характеризуется улучшенными показателями мощности, экономичности, а также более низким уровнем шума и вибрации. Усовершенствованный двигатель полностью соответствует требованиям стандарта Euro IV.

Land Cruiser 200 также оснащается абсолютно новым 4,5-литровым дизельным двигателем V8 D-4D с непосредственным впрыском топлива и четырьмя клапанами на цилиндр. Новый двигатель V8 D-4D за-

менил 4,2-литровый двигатель TD L6. Этот двигатель соответствует требованиям стандарта Euro III.

Toyota Land Cruiser 200 оснащен новой системой управления подвеской — KDSS, улучшающей ходовые характеристики, снижающей крены кузова и повышающей уровень комфорта. В зависимости от типа дорожного покрытия система KDSS автоматически изменяет поведение передних и задних стабилизаторов поперечной устойчивости.

Система Crawl Control (для модификаций с бензиновым двигателем), автоматически регулирует мощность двигателя и давление в тормозной системе, таким образом



Модель	4,7 л VVT-i V8	4,5 л D-4D
Коробка передач	5-ступенчатая АКПП	6-ступенчатая АКПП
Максимальная скорость (км/ч)	200	210
Максимальная мощность, кВт (мин-1) / л.с.	212 (5400) / 288	173 (3200) / 235
Разгон 0-100 км/ч (с)	9,2	8,6
Минимальный радиус разворота, м	5,9	
<b>Подвеска</b>		
Передняя	Независимая двухрычажная	
Задняя	Зависимая, с 4 продольными тягами, поперечной тягой, на пружинах	
<b>Тормоза</b>		
Диаметр передних дисков, дюйм	Вентилируемые тормозные диски (340×32)	
Диаметр задних дисков, дюйм	Вентилируемые тормозные диски (345×18)	
Привод	Полный	
<b>Габаритные размеры</b>		
Длина × ширина × высота, мм	4950×1970×1950	
Колесная база, мм	2850	
Колея передних, задних колес, мм	1640/1635	
<b>Емкость багажного отделения, куб.м</b>		
Третий ряд сидений установлен	0,259	
Третий ряд сидений сложен	0,701	
Второй и третий ряд сидений сложены	1,267	
<b>Показатели во внедорожном режиме</b>		
Угол въезда	32°	
Угол съезда	24°	
Угол переезда	25°	
Дорожный просвет под передней осью, мм	230	
Дорожный просвет под задней осью, мм	225	
Глубина преодоления водных препятствий, мм	700	
Масса	4,7 л VVT-i V8	4,5 л D-4D
Максимальная снаряженная масса, кг	2555	2640
Полная разрешенная масса, кг	3300	н. д.
Расход топлива	4,7 л VVT-i V8	4,5 л D-4D
Смешанный цикл, л\100 км	14,4	10,2
Городской цикл, л\100 км	11,7	9,1
Загородный цикл, л\100 км	19	12

облегчая работу водителя в сложных условиях. Среди передовых систем помощи водителю выделяется совершенно новая опция — Multi-terrain ABS. Эта система впервые автоматически изменяет алгоритм управления в соответствии со свойствами дорожного покрытия и автоматически обеспечивает оптимальный для данных условий режим торможения. Компьютер на основании данных о мощности двигателя, ускорении и скорости вращения колес определяет, по какому дорожному покрытию движется автомобиль, и устанавливает для ABS оптимальную для данных условий степень пробуксовки колес.

Для Land Cruiser 200 предусмотрена новая система предупреждения столкновений, которая оптимизирует натяжение ремней безопасности в экстренной ситуации. Таким образом одновременно достигаются две цели: пассажиры надежно удерживаются на своих местах, и уменьшается вероятность получения травм. Для защиты пассажиров предусмотрены 10 подушек безопасности, включая шторки безопасности для пассажиров первого, второго и третьего рядов сидений.

Разработчики уделили пристальное внимание оборудованию салона, создающему комфорт во-

дителю и пассажирам. Поскольку эксплуатация внедорожника в различных климатических зонах требует наличия высококачественной системы вентиляции и кондиционирования, Land Cruiser 200 оснащен полностью автоматической цифровой четырехзонной системой климат-контроля. Новая модель оборудована мультимедийной системой класса «Hi-Fi» с 9 динамиками, DVD-проигрывателем и CD-чейнджером на 6 компакт-дисков и навигационной системой последнего поколения с голосовым управлением.

Начало продаж нового поколения Land Cruiser 200 намечено на декабрь 2007 года.