

«Peugeot 308, созданные в России и для России, достойно справились с автопробегом! Традиции качества, которые мы наглядно продемонстрировали в ходе пробега, имеют 200-летнюю историю и хорошо знакомы во многих странах мира. Автомобили Peugeot производят во Франции, Италии, Испании, Португалии и других странах. И я очень рад сообщить, что автомобили из Калужской области заняли достойное место в большой и дружной семье Peugeot!».

Генеральный директор Peugeot Россия Франсуа Пуарье



Автопробег в Иркутск. Русское счастье Peugeot

В середине мая на автомобилях Peugeot стартовала группа журналистов с автопробегом до славного города Иркутска. Это ралли приурочено к 200-летию бренда Peugeot и запуску первого производства в России. В команде «испытателей» были и наши коллеги. Им предстояло протестировать 10 машин Peugeot 308 калужской сборки. Этот автомобиль, созданный специально для российских дорог и климатических условий, оснащен:

- Усиленной подвеской
- Серийно установленной защитой картера
- Увеличенным дорожным просветом
- Увеличенным объемом бачка омывателя
- Подогревом сидений

- Каучуковыми ковриками на пол и поддон в багажном отделении
- Набором автомобилиста

Трасса ралли проходила через крупнейшие города России: Нижний Новгород, Казань, Уфу, Челябинск, Тюмень, Омск, Новосибирск, Красноярск, Тулун, Иркутск. В каждом городе участников пробега радушно встречали представители дилерских центров Peugeot и журналисты местных СМИ.

В первый же день мы проехали 425 км до Нижнего Новгорода и были готовы продолжать двигаться дальше, так как совершенно не чувствовали усталости. Автомобиль оказался очень комфортным.

Peugeot 308 российской сборки оснащен бензиновым двигателем 1,6 л мощностью 120 л/с, что позволяет без особого труда развивать скорость выше 160 км/час. Отметим, что при скорости выше 110 км/час руль становится «тяжелее», это, безусловно, соответствует тенденциям рынка и повышает безопасность. Машину отличает высокий салон, удобные кресла, регулируемый по высоте и наклону руль. Интуитивно понятный климат-контроль можно отдельно программировать для водителя и пассажира. «Малыш» оснащен и полным джентельменским набором: подушками безопасности, электрическими стеклоподъемниками, центральной блокировкой дверей, ра-





- При покупке автомобиля предоставляется гарантия до 3 лет или до 100 000 км пробега.
- Peugeot 308 калужской сборки входит в государственную программу по утилизации старых автомобилей.
- С 17 мая по 31 июля при предъявлении утилизационного сертификата эту модель можно приобрести у официальных дилеров Peugeot, входящих в госпрограмму, с «двойной скидкой» — 50 000 рублей в рамках госпрограммы и 50 000 — в подарок от Peugeot.

дио/CD/MP3-проигрывателем и противотуманными фарами.

Команда участников автопробега состояла из 20 журналистов ведущих федеральных изданий России и известных блоггеров. Меняя друг друга за рулем, мы могли испытать «француза», рожденного в Калуге, на дорогах, которые местами были просто не пригодны для передвижения.

Бессменным водителем нашей команды, как ни странно, была представительница прекрасного пола Наталья Парамонова, которая поделилась своими ощущениями:

«Конечно, совсем не просто одной вести машину, но я даже рада такой возможности, получилась тема «Одна машина — один водитель».

Машина очень удобна в управлении. На второй день я уже полностью чувствовала габариты, руль выполнен из хорошего материала, не скользит и имеет удобную



Конференция в Иркутске



«И на камнях растут деревья»



Башкирия

толщину. С его помощью легко совершать маневры и входить в поворот.

Приборная панель имеет регулируемую подсветку, что не позволяет слепить и отвлекать водителя во время движения в темное время суток.

Единственный момент, который для меня не совсем был комфортен или скорее непривычен, это работа устройства переключателя ближнего и дальнего света фар и поворотников. Но к этому легко привыкнуть, а в целом машина хорошая и на дороге показала себя отлично!».

Интерес к нашему пробегу был огромен. Водители автомобилей приветственно сигналили нам, а пешеходы махали руками и дарили добрые улыбки. На автозаправочных станциях подходили люди и спрашивали о машине, как она себя ведет на дороге, и желали нам счастливого пути. Как оказалось, это было совершенно не лишним.

Дорога в целом была лучше, чем мы о ней слышали, но чем ближе к Иркутску, тем она становилась коварней. Местные жители, качая головой, говорили нам: «Нет, до Иркутска Вам на такой машине не доехать. Дорога размыта!». Что это означало, мы смогли увидеть очень скоро.

Неожиданно асфальт закончился и начался кошмар. Клубы пыли от движущегося транспорта пеленой оку-



Казань

тали машину, а вылетающие из под колес огромные камни гравия, грозили разбить все, что попадет на их пути. Глубокие вымоины, череда автомобилей с пробитыми колесами, включая «дальнобоев», огромное количество дорожной техники, брошенной на восстановление дороги. Казалось, этот ужас не закончится никогда. Было очень жаль нашу «ласточку», которую наш женский экипаж уже полюбил за эти дни. И все-таки мы до-



Н. Новгород



По дороге на Байкал



шли до Тулуна, а затем до Иркутска! Наша машина Peugeot 308 вела себя отлично на протяжении всей трассы. Эта «гламурная француженка» с русским характером! И совершенно не случайно «Лицом» рекламной компании Peugeot 308 стала Наталья Rogozina, абсолютная чемпионка Мира по боксу, которая в жизни обаятельная и красивая женщина, а на ринге выносливый и сильный боец.

Финиш в Иркутске завершил первый этап путешествия на автомобилях Peugeot 308, сошедших с конвейе-

ра завода в Калужской области. Мы преодолели более 5300 километров и на практике убедились в высоком качестве автомобилей российской сборки.

В Иркутске наша команда передала эстафету второй группе журналистов, которая приведет машину обратно в Москву. Расставаться с Peugeot 308 и с друзьями по команде было жаль. Автопробег стал сказочным путешествием, а родные российские просторы наполнили сердца силой и гордостью за то, что это твоя земля, твоя Родина...



«Вы не доедите — дорогу смыло»

