

»»» автомобили

Беглый взгляд на новые автомобили 2010 модельного года



«Бросая вызов установившимся нормам и выделяясь из толпы, новый XF сочетает дизайн и мощь спортивного автомобиля с изысканностью, простором и роскошью салона».

*Майк О'Дрисколл (Mike O'Driscoll),
генеральный директор компании Jaguar Cars*



- Новый Jaguar XF подвергся в 2009 г. существенным усовершенствованиям
- Два новых 5,0-литровых двигателя V8 с непосредственным впрыском топлива
- Новый 3,0-литровый турбодизельный двигатель V8 с двумя турбокомпрессорами
- Модель XFR становится флагманом линейки XF
- Новая модель Diesel S для европейского рынка
- «Заряженная» модель XF Portfolio входит в состав линейки наряду с моделями XF Luxury и XF Premium Luxury

Jaguar представил новое поколение роскошных спортивных автомобилей.

Сразу же после своего появления в прошлом году XF был признан ярким воплощением смелого нового языка дизайна Jaguar.

Новый XFR можно мгновенно узнать благодаря 20-дюймовым колесам, новому дизайну передней части машины с переработанными хромированными воздухозаборниками, «турбированным» жалюзи капота, четырем полированным выхлопным трубам, аэродинамическим очертаниям спойлера крышки багажника и боковин, кроме того его отличают логотипы R на кузове.

Управляемые электроникой дифференциал и динамическая подвеска совместно обеспечивают оптимизацию тяги при сильных ускорениях и резких поворотах, что очень важно для автомобиля с электронным ограничителем скорости до 250 км/час.

Отметим, что все XF, оснащенные новыми, более мощными двигателями, имеют улучшенные тормозные характеристики.

Простота и разумное использование пространства являются ключевыми элементами дизайна интерьера XF, поэтому эти характеристики остались неизменными и на машинах нового поколения. Для водителя эта концепция проявляется прежде всего в виде компактного селектора передач JaguarDrive Selector™, исполняющего роль интерфейса управления АКПП. Этот изящный легкосплавный поворотный переключатель уже получил должную оценку благодаря своей роли в «приветственном рукопожатии», отличающем модель XF.

– когда водитель садится в кресло, кнопка зажигания начинает пульсировать красным светом, создавая ощущение, что это бьется сердце автомобиля, а после ее нажатия селектор JaguarDrive Selector™ поднимается в ладонь водителя;

– одновременно поворачиваются вентиляционные дефлекторы приборной панели.

Подобные решения уже привлекли к новому XF взоры автомобилистов, а теперь они получили дополнительное развитие. Сочетание отделанной алюминием приборной панели оригинальной формы, вставок из матового или полированного дерева, дверных панелей, обитых кожей с двойной прошивкой, а также фосфоресцирующей голубой подсветки приборной панели и системы освещения салона Mood Lighting позволяет интерьеру XF иметь свой облик.

Новый XFR разгоняется с места до скорости 100 км/час за 4,9 секун-



ды. Еще более важное значение для повседневного вождения имеет такой показатель гибкости XFR как время ускорения от 80 до 113 км/ч, равное 1,9 секунды.

Дополнительным преимуществом является тот факт, что эти усовершенствования достигнуты при одновременном небольшом уменьшении расхода топлива и выбросов. Новые двигатели удовлетворяют положениям стандартов EU Stage 5 и US ULEV II/Tier 2 Bin 5 в отношении выбросов за два года до их вступления в силу.

Новый XF Portfolio представляет собой альтернативу XFR, при разработке которого основной приоритет уделялся получению высоких характеристик. В этой модели центр внимания смещен в сторону роскоши и комфорта, с упором на индивидуально заказываемые детали и элементы, в том числе передние сиденья с 16×12 положениями регулировки с активной вентиляцией, обеспечивающей подогрев и охлаждение, кожаная отделка с контрастной прошивкой и более широкий выбор цветовых решений деревянных вставок и панелей.

Полная линейка XF теперь включает в себя четыре отличающиеся по оснащению и отделке модели — XF Luxury, Premium Luxury, Portfolio и XFR — а также пять вариантов двигателя (плюс 4,2-литровый V8 для США).

XFR предлагается в ограниченной цветовой палитре. Доступны всего лишь восемь цветов кузова.

Для каждого цвета кузова, как и в случае остальных моделей линейки XF, Jaguar предлагает рекомендуе-

мую дизайнерами кожаную отделку. При этом цвет Warm Charcoal является стандартным для верха передней панели всех XFR.

Автомобили XF оснащены массой «дружественных к пользователю» технологических решений. Среди них выделяются выполненная по технологии shift-by-wire АКПП, управляемая селектором JaguarDrive Selector™, а также круиз-контроль с автоматическим ограничителем скорости. Устанавливаемая в качестве опции радарная система наблюдения за «мертвыми» зонами Blind Spot Monitor предупреждает водителя о близости другой машины, идущей по соседней полосе, а опциональная система помощи при парковке Rear Camera Parking Aid позволяет при движении задним ходом ясно видеть на цветном сенсорном дисплее зону позади машины. Теперь к этому добавлены линии на дисплее, которые смещаются в соответствии с углом поворота руля, указывая куда именно движется автомобиль задним ходом.

Ассортимент опций аудиоаппаратуры XF дополнен эксклюзивной аудиосистемой Bowers & Wilkins 440W с функцией объемного звука Dolby® ProLogic® II и не менее чем 14 колонками. Установленный в салоне XF портативный аудиоинтерфейс Jaguar Portable Audio Interface позволяет непосредственно подключать к аудиосистеме плееры iPod® и MP3, управление которыми осуществляется через сенсорный дисплей или ручки, расположенные на рулевом колесе.

Катайтесь на здоровье и слушайте музыку!